

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1920/2024 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 2 - Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). BANDO DDS n.205/MTPL/2025 – APPROVAZIONE GRADUATORIA.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione, nominata con DDS n. 352/MTPL del 12/06/2025, per la valutazione delle istanze pervenute in esito al Bando per la *concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)*, approvato con DDS n. 205/MTPL del 09/04/2025, come da verbali del 23/06/2025, 01/07/2025 e 29/07/2025, trasmessi al Responsabile del Procedimento con ID n. 37962314|14/07/2025|MTPL e ID: 38182081|06/08/2025|MTPL;
2. **di approvare** l'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto al presente atto, contenente:
 - Tabella A - *“Elenco dei progetti ammissibili ed individuazione dei progetti ammessi a finanziamento”*, ai sensi del Bando in oggetto, tenuto conto delle risorse disponibili;
 - Tabella B - *“Elenco dei progetti non ammissibili”*;
3. **di provvedere**, con successivo atto, alla concessione dei finanziamenti fino a concorrenza della dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto pari ad € 700.000,00, a favore dei Comuni e/o Unioni di Comuni che risultano ammessi a finanziamento, collocati dalla posizione n. 1 alla posizione n. 15 della graduatoria, così come individuati nella colonna “E1” della Tabella A, di cui all'Allegato 1);
4. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse di cui al precedente punto sarà disposta, a seguito della formale accettazione del contributo da parte di ciascuno dei beneficiari, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL;
5. **di stabilire altresì** che i relativi impegni di spesa saranno assunti con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi, in base alla dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sul relativo capitolo di spesa n. 2090820055 del Bilancio 2025/2027 annualità 2025 attualmente pari a complessivi € 700.000,00; fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale



identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE;

6. **di dare atto**, inoltre, che, ai sensi del punto 5) del Bando, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di domande istruite con esito positivo, ma non finanziate o parzialmente finanziate per carenza di fondi;
7. **di trasmettere** il presente atto ai Comuni e/o Unioni di Comuni che hanno partecipato al Bando, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata;
8. **di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
9. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo>.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 "Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4";
- Delibera del Consiglio Regionale n. 75 del 17 luglio 2018 n. 105, "Approvazione Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, N. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015";
- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 "Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell'aria di cui alla deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 "Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Marche";
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche del 16/01/2023;
- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n. 237 del 09 novembre 2023 "Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00";
- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n.74 del 31 marzo 2025 "DGR 1514/2022 - Accordo di programma tra REGIONE MARCHE e MASE (prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16.01.2023) per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2025-2027 – Importo € 500.000,00 annualità 2025 - Capitolo n. 1402010469";
- DGR n. 1920 del 11/12/2024 "ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 2 - Art. 2 Comma 1 Lettera i) – Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)";
- DDS n. 205/MTPL del 09/04/2025 recante "n. "DGR 1920/2024 ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. Scheda n. 2 Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 700.000,00 Capitolo 2090820055 Bilancio 2025/2027 annualità 2025";
- DDS n. 352/MTPL del 12/06/2025 recante "DGR 1920/2024 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. Scheda n. 2 Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). CUP B79I23000010001. NOMINA COMMISSIONE TECNICA DI VALUTAZIONE".
- D.G.R. n. 381 del 17/03/2025 recante "Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c), d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e



riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”

- Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante “Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l'annualità 2025;
- DGR 987 del 24/06/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell'ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale”.

Motivazione:

Con Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 è stato Approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche.

Con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023, l'Accordo di cui sopra è stato reso esecutivo e sono state impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche, per l'attuazione degli interventi di cui alle citate Schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'Accordo vi è quella riportata alla Scheda 2, prevista all'art. 2 comma 1 lettera i), che stabilisce di avviare bandi rivolti ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa).

Con nota prot. n. 1227822 del 29/09/2024 è stata aperta da parte del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali una interlocuzione al fine di verificare con il Ministero competente la possibilità di rimodulare le risorse attribuite ai vari interventi dell'Accordo in oggetto.

Nello specifico per la Scheda 2 oggetto del presente atto è prevista una rimodulazione che prevede una riduzione delle risorse investite da € 1.000.000,00 ad € 700.000,00.

Per l'attuazione dell'intero intervento previsto dalla scheda 2, è stato acquisito dalla Regione Marche il CUP: B79I23000100001.

Con DGR n. 1920 del 11/12/2024, al fine di dare attuazione all'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE, sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati approvati i “Criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” di cui all'allegato “A” alla stessa DGR, per un onere complessivo pari ad € 700.000,00.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. N. 118/2011 e/o SIOPE.

A seguito di ciò, con il DDS n. 205/MTPL del 09/04/2025 è stato approvato il Bando per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche



(eMobility ReMa), le cui istanze dovevano prevenire entro i termini fissati, dal giorno 15 aprile 2025 alle ore 09:00, fino al giorno 6 giugno 2025 alle ore 12:00.

Successivamente alla data di scadenza per la presentazione delle istanze, con nota ID: 37588819|11/06/2025 il Responsabile del procedimento del bando in oggetto ha verbalizzato che, entro i termini fissati dal Bando, risultavano pervenute, attraverso la piattaforma regionale ProcediMarche e secondo le modalità previste al Punto 7 del Bando, **n. 74 istanze**.

Con DDS n. 352/MTPL del 12 giugno 2025, è stata nominata la Commissione tecnica per valutare i progetti, ai sensi di quanto previsto al Punto 9 del Bando e assegnare i relativi punteggi, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità previste dal Bando.

Pertanto, la Commissione, in relazione al Bando approvato con DDS n. 205/MTPL/2025 e alle le FAQ pubblicate al seguente link: https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo/id_33795/8906, ha accertato la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, nonché il rispetto delle modalità di trasmissione delle istanze al fine dell'attribuzione dei punteggi e della formulazione della graduatoria, secondo i criteri di valutazione e priorità stabiliti dal Bando stesso.

Le risultanze dei lavori espletati della Commissione nelle giornate del 23/06/2025 e del 01/07/2025 sono state trasmesse al RUP con i verbali 1 e 2 ed i rispettivi allegati con nota ID: 37962314|14/07/2025|MTPL e depositati agli atti del Settore Mobilità e TPL.

Nel verbale n. 2 della seduta della Commissione del 01/07/2025 si è rilevato che il Comune di Matelica ha presentato due istanze uguali. La Commissione ha stabilito di prendere in considerazione solo l'ultima istanza presentata in ordine cronologico, pervenuta con prot. reg. n. 0722826 del 06/06/2025, come previsto ed esplicitato dalle "Note per la compilazione" delle istanze, relative al bando di cui trattasi, presenti sulla piattaforma ProcediMarche.

Inoltre, negli stessi verbali la Commissione ha segnalato, per alcune delle istanze pervenute, delle incongruenze nelle informazioni e/o carenze documentali, per le quali si è provveduto a richiedere le necessarie integrazioni/chiarimenti al fine di verificare i contenuti minimi e consentire la corretta attribuzione dei punteggi ai sensi degli artt. 8 e 9 del Bando.

Entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi, indicato nelle richieste di integrazioni, sono pervenute, a mezzo PEC, le integrazioni richieste che, con nota ID: 38056455|23/07/2025, sono state trasmesse dal Responsabile del Procedimento alla Commissione.

A seguito di ciò la Commissione si è nuovamente riunita in data 29/07/2025 e le risultanze dei lavori espletati sono state trasmesse al Responsabile del Procedimento con verbale ID: 38182081|06/08/2025|MTPL.

A conclusione della valutazione espletata da parte della Commissione, è stato rilevato che le **istanze pervenute e valutate sono risultate n. 73, di tali istanze n. 72 sono risultate ammissibili in graduatoria e n. 1 è risultata non ammissibile**.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e priorità definiti dall'art. 9 del Bando stesso.

Sulla base degli esiti dei lavori della Commissione, è stata quindi redatta la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento e di quelli non ammissibili ai sensi del Bando in oggetto, rispettivamente come da Tabelle A e B di cui all'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto.



L'assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo, sino a concorrenza del finanziamento reso disponibile con l'accantonamento di cui alla succitata DGR n. 1920/2024.

In relazione alle risorse ad oggi disponibili, pari ad € 700.000,00, sarà possibile assegnare il contributo alle prime 15 istanze presenti in graduatoria. Il progetto collocato alla posizione n.15 risulta al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento di risorse disponibili.

Ai sensi del punto 5) del Bando, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di domande istruite con esito positivo, ma non finanziate o parzialmente finanziate per carenza di fondi.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- prendere atto dei lavori effettuati dalla Commissione, nominata con DDS n. 352/MTPL del 12/06/2025, per la valutazione delle istanze pervenute in esito al Bando per la *concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)*, approvato con DDS n. 205/MTPL del 09/04/2025, come da verbali del 23/06/2025, 01/07/2025 e 29/07/2025, trasmessi al Responsabile del Procedimento con ID n. 37962314|14/07/2025|MTPL e ID: 38182081|06/08/2025|MTPL;
- approvare l'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto al presente atto, contenente:
 - Tabella A - *"Elenco dei progetti ammissibili ed individuazione dei progetti ammessi a finanziamento"*, ai sensi del Bando in oggetto, tenuto conto delle risorse disponibili;
 - Tabella B - *"Elenco dei progetti non ammissibili"*;
- provvedere con successivo atto, alla concessione dei finanziamenti fino a concorrenza della dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto pari ad € 700.000,00, a favore dei Comuni e/o Unioni di Comuni che risultano ammessi a finanziamento, collocati dalla posizione n. 1 alla posizione n. 15 della graduatoria, così come individuati nella colonna "E1" della Tabella A, di cui all'Allegato 1);
- stabilire che l'assegnazione delle risorse di cui al precedente punto sarà disposta, a seguito della formale accettazione del contributo da parte di ciascuno dei beneficiari, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL;
- stabilire altresì che i relativi impegni di spesa saranno assunti con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi, in base alla dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sul relativo capitolo di spesa n. 2090820055 del Bilancio 2025/2027 annualità 2025 attualmente pari a complessivi € 700.000,00; fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE;
- dare atto, inoltre, che, ai sensi del punto 5) del Bando, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di domande istruite con esito positivo, ma non finanziate o parzialmente finanziate per carenza di fondi;



- trasmettere il presente atto ai Comuni e/o Unioni di Comuni che hanno partecipato al Bando, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata;
- prendere atto che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
- pubblicare il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/BandiContributo>.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

